

C.1.1

OKRES KLADNO

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, pr zkušební a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: kolektiv		Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
		Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr		Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-6060-0001-05		Datum: 07/2018	
Akce: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů		Měřítko: –	Formát: –
		Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: C.1 KOMUNIKACE SO 101 – SO 110.1, SO 190.1, SO 801.1		Číslo přílohy: C.1.1	

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí,
rekonstrukce silnice a mostů
OKRES KLADNO

C.1.1 SO 101- 111 Komunikace, SO 190 Dopravní značení,
801 Vegetační úpravy

SEZNAM PŘÍLOH:

- 1. Technická zpráva
- 2. Situace
- 2.1 SO 101-102 Situace díl.1 (km0,0-1,8)
- 2.2 SO 102-104 Situace díl.2 (km1,8-3,8)
- 2.3 SO 104-106 Situace díl.3 (km3,8-5,5)
- 2.4 SO 106 Situace díl.4 (km5,5-6,8)
- 2.5 SO 106-107 Situace díl.5 (km6,8-8,1)
- 2.6 SO 107-110.1 Situace díl.6 (km8,1-10,2)
- 2.7 SO 110.1 Situace díl.7 (km10,2-10,6)
- 3. Podélný profil
- 3.1 SO 101-105 Podélný profil 1.díl (km0,0-4,1)
- 3.2 SO 105-109 Podélný profil 2.díl (km4,1-9,1)
- 3.3 SO 109-110 Podélný profil 3.díl (km9,1-10,6)
- 4. Vzorové příčné řezy
- 5. Charakteristické příčné řezy
- 5.1 Charakteristické příčné řezy 1.díl - km 0,000-2,300
- 5.2 Charakteristické příčné řezy 2.díl - km 2,350-4,650
- 5.3 Charakteristické příčné řezy 3.díl - km 4,690-7,215
- 5.4 Charakteristické příčné řezy 4.díl - km 7,250-9,400
- 5.5 Charakteristické příčné řezy 5.díl - km 9,450-10,633

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí,
rekonstrukce silnice a mostů
OKRES KLADNO

C.1.1 SO 101- 111 Komunikace, SO 190 Dopravní značení,
801 Vegetační úpravy

SEZNAM PŘÍLOH:

- 1. Technická zpráva
- 2. Situace
- 2.1 SO 101-102 Situace díl.1 (km0,0-1,8)
- 2.2 SO 102-104 Situace díl.2 (km1,8-3,8)
- 2.3 SO 104-106 Situace díl.3 (km3,8-5,5)
- 2.4 SO 106 Situace díl.4 (km5,5-6,8)
- 2.5 SO 106-107 Situace díl.5 (km6,8-8,1)
- 2.6 SO 107-110.1 Situace díl.6 (km8,1-10,2)
- 2.7 SO 110.1 Situace díl.7 (km10,2-10,6)
- 3. Podélný profil
- 3.1 SO 101-105 Podélný profil 1.díl (km0,0-4,1)
- 3.2 SO 105-109 Podélný profil 2.díl (km4,1-9,1)
- 3.3 SO 109-110 Podélný profil 3.díl (km9,1-10,6)
- 4. Vzorové příčné řezy
- 5. Charakteristické příčné řezy
- 5.1 Charakteristické příčné řezy 1.díl - km 0,000-2,300
- 5.2 Charakteristické příčné řezy 2.díl - km 2,350-4,650
- 5.3 Charakteristické příčné řezy 3.díl - km 4,690-7,215
- 5.4 Charakteristické příčné řezy 4.díl - km 7,250-9,400
- 5.5 Charakteristické příčné řezy 5.díl - km 9,450-10,633

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí,
rekonstrukce silnice a mostů
OKRES KLADNO

C.1.1 SO 101- 111 Komunikace, SO 190 Dopravní značení,
801 Vegetační úpravy

SEZNAM PŘÍLOH:

- 1. Technická zpráva
- 2. Situace
- 2.1 SO 101-102 Situace díl.1 (km0,0-1,8)
- 2.2 SO 102-104 Situace díl.2 (km1,8-3,8)
- 2.3 SO 104-106 Situace díl.3 (km3,8-5,5)
- 2.4 SO 106 Situace díl.4 (km5,5-6,8)
- 2.5 SO 106-107 Situace díl.5 (km6,8-8,1)
- 2.6 SO 107-110.1 Situace díl.6 (km8,1-10,2)
- 2.7 SO 110.1 Situace díl.7 (km10,2-10,6)
- 3. Podélný profil
- 3.1 SO 101-105 Podélný profil 1.díl (km0,0-4,1)
- 3.2 SO 105-109 Podélný profil 2.díl (km4,1-9,1)
- 3.3 SO 109-110 Podélný profil 3.díl (km9,1-10,6)
- 4. Vzorové příčné řezy
- 5. Charakteristické příčné řezy
- 5.1 Charakteristické příčné řezy 1.díl - km 0,000-2,300
- 5.2 Charakteristické příčné řezy 2.díl - km 2,350-4,650
- 5.3 Charakteristické příčné řezy 3.díl - km 4,690-7,215
- 5.4 Charakteristické příčné řezy 4.díl - km 7,250-9,400
- 5.5 Charakteristické příčné řezy 5.díl - km 9,450-10,633

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí,
rekonstrukce silnice a mostů
OKRES KLADNO

C.1.1 SO 101- 111 Komunikace, SO 190 Dopravní značení,
801 Vegetační úpravy

SEZNAM PŘÍLOH:

- 1. Technická zpráva
- 2. Situace
- 2.1 SO 101-102 Situace díl.1 (km0,0-1,8)
- 2.2 SO 102-104 Situace díl.2 (km1,8-3,8)
- 2.3 SO 104-106 Situace díl.3 (km3,8-5,5)
- 2.4 SO 106 Situace díl.4 (km5,5-6,8)
- 2.5 SO 106-107 Situace díl.5 (km6,8-8,1)
- 2.6 SO 107-110.1 Situace díl.6 (km8,1-10,2)
- 2.7 SO 110.1 Situace díl.7 (km10,2-10,6)
- 3. Podélný profil
- 3.1 SO 101-105 Podélný profil 1.díl (km0,0-4,1)
- 3.2 SO 105-109 Podélný profil 2.díl (km4,1-9,1)
- 3.3 SO 109-110 Podélný profil 3.díl (km9,1-10,6)
- 4. Vzorové příčné řezy
- 5. Charakteristické příčné řezy
- 5.1 Charakteristické příčné řezy 1.díl - km 0,000-2,300
- 5.2 Charakteristické příčné řezy 2.díl - km 2,350-4,650
- 5.3 Charakteristické příčné řezy 3.díl - km 4,690-7,215
- 5.4 Charakteristické příčné řezy 4.díl - km 7,250-9,400
- 5.5 Charakteristické příčné řezy 5.díl - km 9,450-10,633